



AUVERGNE FORMATION MONITEURS AUTOMOBILE

BP JEPS SPORT AUTOMOBILE

avenue Michel Ange, rond point de La Pardieu, 63000 Clermont-Ferrand.

**Brevet Professionnel J.E.P.S SPORT AUTOMOBILE
Mention Circuit ou Karting ou Perfectionnement au pilotage ou Tout terrain
ou Rallye**

LE BREVET PROFESSIONNEL

PROGRAMME DE FORMATION

De la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport

1 TITRE DE LA FORMATION

BP JEPS SPORT AUTOMOBILE

2 LES PERSONNES CONCERNEES

Les conditions d'accès à la formation :

Etre titulaire du permis de conduire B

Etre titulaire de l'AFPS ou du PSC1 Etre âgé de 18 ans le jour de la validation des exigences préalables de la mise en situation pédagogique

Fournir un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport automobile

Satisfaire aux exigences préalables pratiques, définies par l'instruction ministérielle N° 06-128 JS.

Pour pouvoir entrer en formation le candidat doit avoir réussi les tests d'exigences préalables ou être sportif de haut niveau sur liste ministérielle .

3 LES OBJECTIFS

Acquérir une formation permettant à l'élève de devenir moniteur de pilotage

Le titulaire du BPJEPS spécialité Sport Automobile exerce le métier de moniteur de pilotage automobile. Le moniteur de pilotage automobile exerce ses activités de manière autonome dans les champs éducatifs, sportifs et de loisirs en utilisant des véhicules dans des espaces clos, type circuits ou terrains sécurisés pour les centres itinérants.

Le moniteur de pilotage automobile met en œuvre des projets d'animation, d'initiation et de perfectionnement au pilotage jusqu'à un premier niveau de compétition sous toutes ses formes de pratique, pour tout public, dans tous les milieux et dans les différentes mentions de la spécialité. Il garantit au pratiquant des conditions optimales de sécurité ; il participe à l'organisation et à la gestion dans toutes les composantes des activités « automobile ». Il accueille les publics, anime et collabore à la promotion des activités. Il participe à l'entretien du matériel et à la maintenance des installations.

4 LE CONTENU DE STAGE

La formation se déroule en 10 UC (Unités capitalisables)

UC TRANSVERSALES

UC 1 : Utiliser les moyens de communication adaptés aux situations de la vie professionnelle

- 1-1 : Communiquer oralement avec ses interlocuteurs
- 1-2 : Produire les différents écrits de la vie professionnelle
- 1-3 : Utiliser les technologies de l'information et de la communication dans les situations courantes de la vie professionnelle
- 1-4 : Constituer une documentation sur un thème de la vie professionnelle

UC 2 : Prendre en compte les caractéristiques des publics pour préparer une action éducative

- 2-1 : Identifier les types de publics et leurs caractéristiques
- 2-2 : Utiliser des modes de communication adaptés à ces publics
- 2-3 : Utiliser des démarches adaptées aux différents publics

UC 3 : Préparer un projet ainsi que son évaluation

- 3-1 : Analyser les contraintes (finalités, contextes, milieux)
- 3-2 : Fixer les objectifs en rapport avec le projet et les contraintes
- 3-3 : Organiser le déroulement général du projet
- 3-4 : Choisir le mode et les critères d'évaluation du projet

UC 4 : Participer au fonctionnement de la structure et à la gestion de l'activité

- 4-1 : Participer au fonctionnement de la structure
- 4-2 : Participer à l'administration de la structure
- 4-3 : Assurer le tutorat de certains personnels

4-4 : Participer à la gestion de l'activité

UC DE SPECIALITE

UC 5 : Préparer une action d'animation

5-1 : Analyser le contexte de l'action (contraintes, milieu, finalités,...)

5-2 : Prendre en compte le public concerné par l'action (motivations, finalités,...)

5-3 : Organiser une action en tenant compte des règles

5-4 : Evaluer son action et expliciter ses choix

UC 6 : Animer, encadrer, accompagner un groupe dans le cadre d'un projet

6-1 : Conduire une action d'animation avec un groupe

6-2 : Adapter son action

6-3 : Faire découvrir des enjeux, des règles et leur sens

UC 7 : Mobiliser les connaissances nécessaires à la conduite des activités professionnelles

7-1 : Rappeler les connaissances générales nécessaires

7-2 : Rappeler les connaissances réglementaires et liées à la sécurité

7-3 : Mobiliser les connaissances humaines

7-4 : Mobiliser les connaissances professionnelles en situation

UC DE LA MENTION

UC 8 : Conduire une action éducative

8-1 : Animer, initier aux activités de la spécialité

8-2 : Eduquer aux règles

8-3 : Perfectionner ou entraîner (à un premier niveau de compétition)

8-4 : Evaluer son action et expliciter ses choix

UC 9 : Maîtriser les outils ou techniques de la spécialité

9-1 : Présenter les exigences fixées

9-2 : Maîtriser les techniques professionnelles liées à l'exercice du métier

9-3 : Expliciter la (ou les) technique(s) utilisée(s)

UC D'ADAPTATION

UC 10 : Le pneumatique, forces d'adhérence, comportement du véhicule, incidences sur pilotage et réglages du véhicule.

5 LES INTERVENANTS

Responsable pédagogique	Jean-Denis Monjot
Qualification	BPJEPS tout terrain, Perfectionnement pilotage, Circuit, UCC Glace, Karting Formation Responsable péda Creps Vichy
Coordinateur de la formation	Cédric Morin
Qualification du coordonnateur	BP JEPS mention Perfectionnement, Circuit, Karting et Tout-terrain Karting, Perfectionnement pilotage, Tout-Terrain, Circuit, UCC Glace, UCC Quad
Listes des intervenants (susceptible de modifications)	Qualification, matière ou domaine d'intervention
Jérôme Haslin	UC 10 pneumatique
Nicolas Nuix	BPJEPS Perfectionnement du pilotage
Jean Denis Monjot	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Circuit BPJEPS Circuit
Cédric Morin	UC 4-5-6-7 et 8-9 mention Perfectionnement, Circuit, Karting et Tout-terrain BPJEPS tout terrain, Perfectionnement pilotage, Circuit, UCC Glace, Karting Formation générale et suivi de l'alternance
Mélanie Boudoux	UC 4-5-6-7 et 8-9 mention Perfectionnement, Circuit, Karting et Tout-terrain BPJEPS Karting, Perfectionnement pilotage, Tout-Terrain, Circuit, UCC Glace, UCC Quad et Formation générale et suivi de l'alternance
Laurent Fradetal	UC 1-2-3 DEJEPS Cyclisme BPJEPS APT AGFF BMX
Fanck Lagache	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Circuit et Glace BPJEPS Circuit, UCC Glace
Xavier Ischard	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Circuit BPJEPS Circuit et Perfectionnement du pilotage
Thierry Garnier	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Tout terrain BPJEPS Perfectionnement du pilotage et Tout terrain
Laurent Costilles	UC 8-9 mention Tout-terrain, Circuit et Rallye BP JEPS Tout-terrain, Circuit et Rallye
Cyril Bullo	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Circuit BPJEPS Circuit et Perfectionnement du pilotage, Quad et Glace
Eric Chambonnière	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Circuit BPJEPS Circuit et Perfectionnement du pilotage, Quad et Glace
Nathalie Chenonier	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et Circuit BPJEPS Circuit et Perfectionnement du pilotage, Quad et Glace
Damien Guinot	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et conduite sur Glace BPJEPS Circuit et Perfectionnement du pilotage et conduite sur Glace
John Barbe	UC 8-9 mention Perfectionnement du pilotage et conduite sur Glace UC 8-9 Karting et Perfectionnement pilotage
Jean Aubert	BP JEPS mention Karting, perfectionnement pilotage, circuit et conduit sur Glace UC 8-9 mention Karting BP JEPS mention Karting

6 LE DEROULEMENT DU STAGE

- *Les véhicules*

Ils répondent aux normes définies dans le dossier « Instruction » tant pour le perfectionnement du pilotage, circuit, tout terrain, karting

Ils font l'objet de conventions de location

Perfectionnement au pilotage et Rallye : Flotte de 8 véhicules 206 RPS

4 véhicules 206 S16

Megane RS

Tout Terrain : Flotte de 4 véhicules JEEP Wrangler YJ

2 jeep Wrangler JK

Karts Loisirs 4 Temps et Rotax Max 2 temps St2 Sodi St2 Kart ESCALE Bort l'Etang Lezoux

Véhicules Circuit : location Caterham Roadsport

Quad : Quad Paint Ball Charade

Glace : Flotte du circuit glace

- *Le matériel*

Aménagement salle de cours

- Paper board
- Tableau magnétique
- Sièges conférence avec écritoire
- Parc informatique en réseau
- Freinographe
- Système d'acquisition de données sur les véhicules
- Des cônes

- *Matériel pédagogique*

- Audio-visuel

- 1 vidéoprojecteur
- 2 moniteurs vidéo
- 1 magnétoscope moniteur vidéo
- 1 lecteur DVD
- 1 caméra numérique
- Simulateur de conduite et programmes pilotage
- Bibliographie automobile, ouvrages, documents, supports divers

- **Informatique**

- 6 ordinateurs sur le réseau Internet
- 1 ordinateur portable
- Graveurs CD et DVD
- imprimantes

- **Logiciels**

- Traitement de texte (Word)
- Tableur (Excel)
- Traitement photo (Photoshop et Paint Shop Pro)
- Publisher
- Power Point
- Encyclopédie Universalis
- Outlook et Outlook Express

- **Reprographie**

- 2 photocopieurs
- 2 scanners
- Imprimante laser

INFRASTRUCTURES

- *Les locaux :*

Ils sont situés :

X au Circuit de Charade 63122 St Genes Champanelle

- bureau,
- salle de cours,
- sanitaires,
- Garage ateliers de 300 m2

X à la CCI de Clermont Ferrand 63000 Clermont Ferrand

- bureau,
- salle de cours,
- sanitaires,

X à la société OVERSCAN

(Salle de réunion de 20 personnes et 2 bureaux pouvant permettre des entretiens)

Pour l' UCC Glace le Circuit de Glace de Flaine (74) ou circuit Glace de Chamrousse ou circuit Glace de l'Alpes d'Huez et pour UC 8 et 9 Karting la structure Kart Escalade à Bort l'étang (63)

- *Les circuits ou pistes*

En location privative, ils sont retenus selon les besoins du centre de formation et de la disponibilité de chacune des pistes, dans le respect du ruban pédagogique.

- Circuits :

Circuit de Charade et Centre d'essais Michelin Ladoux

- Pistes de karting :

Bort l'Etang,

- Espaces tout terrain :

Charade. 88 Ha

Dans un environnement immédiat :

- Parcours routier mixte (ville, route, autoroute).

LA FORMATION

Nom de l'organisme de formation : AUVERGNE FORMATION MONITEURS AUTOMOBILE

Sigle : A.F.M.A

Adresse : Avenue Michel Ange 63000 Clermont Ferrand

Statut juridique :SAS RCS Clermont Ferrand 512 968 819

Téléphone :06.74.29.77.17 et 06.77.92.80.14

Téléphone fixe : 04 73 15 15 07 et 04 73 15 15 14

Télécopie : 04.73.15.15.10

Email :contact@afma-sport.fr

Nom – prénom du directeur de l'organisme de formation :MONJOT Jean-Denis

Nom – prénom de la personne habilitée qui prendra en charge la formation :

MONJOT Jean-Denis

BPJEPS envisagé (spécialité et éventuellement mention) :

Sport Automobile mentions Circuit –Perfectionnement du Pilotage- Tout terrain- Karting-Rallye

Unités capitalisables complémentaires envisagées (si nécessaire) :

Conduite de loisirs sur quad – Conduite sur Glace

Certification de spécialisation envisagée (si nécessaire) :

Néant

Nombre de places sollicitées : Equivalent Temps Plein : Tout Terrain 20 – Perfectionnement du Pilotage 20 – Karting 20 - Circuit 20 .

Nombre de places sollicitées pour les UCC ou CS pour les candidats venant en surnombre de la formation principale : 20

7 SUIVI ET EVALUATION

UC 1,2,3,4

Présenter oralement un dossier de 15 à 30 pages hors annexe comprenant un descriptif et une analyse de son action située dans un projet. Justifier ses choix et naviguer dans son document à l'aide de l'outil informatique. S'impliquer dans la vie de l'entreprise :

- intégration, - positionnement dans la structure, - participation, - mise en œuvre du projet, - évaluation du projet, - justification des choix –

Mise en place d'un rapport de stage avec soutenance de ce rapport

UC 5,6 Conduire une action d'animation en s'adaptant au groupe et aux conditions de réalisation.

UC 7 Montrer sa capacité à :

- mobiliser, -énoncer, -interpréter

des connaissances de base dans différents cas et domaines liés à la pratique professionnelle.

UC 8

Conduire une action de progression pédagogique sur un groupe choisi par le jury.

Evaluer et justifier son action au cours d'un entretien.

UC 9

Le candidat passe les différentes épreuves techniques conformément à l'instruction et explicite à l'expert les éléments techniques caractérisant chaque situation.

Le candidat passe les différentes épreuves techniques conformément à l'instruction.

UC 10

Démontrer sa capacité à mobiliser les connaissances théoriques démontrant l'incidence de l'utilisation des pneumatiques sur le comportement d'un véhicule.